

CONTRACT DE TRANSPORT **Nr. 5423/14.04.2020**

Art. 1. PARTILE CONTRACTANTE

1.1 GIO SPECIAL TRANSPORT. S.R.L. cu sediul in POPESTI LEORDENI str. POPESTI ROMANI nr. 26, telefon .0766 667 775. cont de virament IBAN : RO 12 BACX 0000 0010 9137 3000 deschis la Banca UNICREDIT BANK, inregistrata la Registrul Comertului cu : J23 / 1482 / 2014., avand cod fiscal nr. RO 33188661, reprezentata prin U director general , in calitate de **CARAUS**,
si

1.2. ADMINISTRARE ACTIVE SECTOR 3 S.R.L., cu sediul social în Bucuresti, Calea Vitan, nr. 242, camera A6, sectorul 3, cu adresa de corespondenta in str. Chiciurei, nr. 39-45, etaj 1, sectorul 3, Bucuresti, telefon: 0374471189, e-mail: office@activesector3.ro, înmatriculată la Oficiul Registrului Comerțului Bucuresti sub nr. J40/14752/2012, CUI RO 31012790, cont RO35UGBI0000022022893 RON deschis la Garanti Bank, reprezentată prin Presedinte C.A., C in calitate de **EXPEDITOR**.

Art. 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

Carausul se obliga sa livreze marfa in baza unei comenzi ferme, emise de catre Expeditor si aprobata de catre Caraus. In comanda se va specifica locul de unde Carausul va ridica marfa si unde trebuie sa o livreze.

Art. 3. DURATA CONTRACTULUI

Contractul intra in vigoare la data transmiterii catre Primaria Sectorului 3, dupa aprobarea prin hotarare a Consiliului de Administratie sau AGA, dupa caz, a Administrare Active Sector 3 S.R.L. Contractul se incheie pe o perioada de 1 an si poate fi prelungit de comun acord printr-un act aditional la contract semnat de ambele parti.

Art. 4. PRETUL

Pretul transportului va fi stabilit conform comenzilor emise de catre Expeditor si acceptate de catre Caraus.

Art. 5. MODALITATI DE PLATA

Plata se va efectua pe baza de factura cu dispozitie de incasare emise inainte de sosirea la descarcare a convoiului pe baza cantitatilor inscrise in documentele de transport primite de la reprezentantul carausului.

Termenul de scadenta al facturilor este de 30 zile de la receptie. Plata se va face cu OP in termenele stabilite.

Pentru neplata in termenul prevazut a facturilor se percep penalizari de 0.1 % pentru fiecare zi intarziere din suma datorata pana la data efectuarii platii, conform prevederilor din Codului comercial. Valoarea penalitatilor nu poate depasi debitul asupra caruia au fost calculate.

Art. 6. OBLIGATIILE CARAUSULUI

Carausul se obliga:

- a) sa asigure mijlocul de transport in stare corespunzatoare, la data si ora fixata. Daca autovehiculul nu corespunde cerintelor expeditorului, prezentand defectiuni tehnice, nu este propriu naturii marfii sau nu are dotarile necesare acesta este in drept sa ceara inlocuirea cu un altul corespunzator.
- b) sa ia in primire marfa;
- c) sa intocmeasca dupa primirea marfii, documentele de transport.

Art. 7. OBLIGATIILE EXPEDITORULUI

a) sa asigure incarcarea/descarcarea autovehiculelor in timpul liber acordat, raspunzand de modul cum acestea sunt incarcate/descarcate.

b) sa plateasca taxa de stationare pentru depasirea timpului de stationare acordat;

c) sa confirme intreaga activitate a mijlocului de transport prin fisa de transport, bonul de transport, scrisoarea de transport.

Scrisoarea de transport auto se va intocmi in 4 exemplare repartizate dupa cum urmeaza:

- un exemplar se retine de catre caraus dupa prezentarea documentului de catre expeditor;

- al doilea exemplar se retine de catre expeditor;

- celelalte doua exemplare insotesc transportul servind la confirmarea pe parcurs a tuturor fazelor de executare. La destinatie un exemplar din cele doua se retine de catre caraus, iar celalalt se remite expeditorului numai daca s-au ivit unele diferente de plata fata de calculul initial al tarifului.

Art. 8. Expeditorul beneficiaza de un drept de retentie pana la plata taxelor care greveaza transportul.

Art. 9. RASPUNDEREA CONTRACTUALA

a) Raspunderea expeditorului in contractul de transport auto

Expeditorul raspunde pentru depasirea timpului liber tarifar de incarcare prin plata unei taxe de transport. Suma ce trebuie platita transportatorului reprezinta insa un tarif, nu o penalizare si se calculeaza potrivit tabelelor pentru "timpul de utilizare" ale tarifului pe autovehicul, corespunzator capacitatii nominale a mijlocului auto folosit.

Expeditorul va raspunde pentru plata la termen a taxei de transport, orice intarziere ducand la plata de penalitati.

Raspunderea expeditorului mai poate interveni si in caz de deteriorare a autovehiculului cu ocazia incarcarii sau pentru ambalarea necorespunzatoare si nefixarea marfii, cat si pentru exactitatea mentiunilor din scrisoarea de transport.

b) Raspunderea carausului

Carausul raspunde pentru pierderea totala sau partiala a marfii ori pentru avarierea ei, din momentul primirii la transport si pana in momentul eliberarii la destinatie.

Despagubirea ce urmeaza sa o plateasca transportatorul pentru pierderi, se calculeaza dupa pretul prevazut in factura care insoteste transportul, iar in lipsa acesteia dupa pretul oficial, daca exista, in caz contrar, dupa pretul curent al marfii la locul si data predarii.

Pe langa aceasta despagubire, carausul va suporta si taxa de transport precum si alte cheltuieli facute in legatura cu transportul marfii pierdute.

In cazul avarierii marfii in timpul transportului si din culpa carausului, despagubirea la care va fi obligat consta in suma corespunzatoare deprecierei marfii, fara alte daune.

Folosirea marfurilor de catre caraus, atrage raspunderea sa prin plata unei despagubiri calculata la valoarea dubla a marfurilor folosite.

Daca marfa a ajuns la destinatie cu depreciere calitativa, datorita depasirii termenului de executare a transportului, carausul va fi obligat la plata despagubirilor corespunzatoare.

Carausul va fi exonerat de raspundere daca va putea dovedi ca pierderea sau avaria marfurilor au fost cauzate din motive de forta majora, lipsa sau defectuozitatea ambalajului, natura marfii, incarcarea-descarcarea defectuoasa executate de expeditor (destinatar), faptul insotitorului marfii etc.

Art. 10. EXONERAREA DE RASPUNDERE

Partile sunt exonerate de raspundere pentru cazurile de forta majora, dovedite cu acte legale.

Prin forta majora se intelege: fenomene naturale care impiedica derularea in conditii de siguranta a transportului; reglementari ale autoritatilor locale de tranzit; actiuni militare; diversiuni, asediu; actiuni organizate ale muncitorilor si functionarilor.

Art. 11. INCETAREA CONTRACTULUI

11.1 Contractul inceteaza in urmatoarele conditii:

a) Prin ajungere la termen;

b) Prin acordul Părților;

- c) Prin denunțare unilaterală de către oricare dintre Părți, în baza unei notificări comunicate cu 15 zile anterior datei prevăzute pentru încetarea contractului.
- d) Rezilierea prezentului contract se va putea produce în condițiile prevăzute în contractul cu acordul ambelor părți sau în mod unilateral în caz de neplata în termenul prevăzut.

Art. 12. În cazul în care rezolvarea neînțelegerilor nu este posibilă pe cale amiabilă, ele vor fi supuse spre soluționare de instanțele de drept comun competente.

Art. 13 PROTECȚIA DATELOR CU CARACTER PERSONAL

Cărușul autorizează Expeditorul privind dreptul acestuia de a face publice clauzele prezentului contract prin publicarea acestora pe site-ul propriu și implicit de a prelucra datele cu caracter personal în raport cu obligațiile contractuale și ale Regulamentului U.E.679/2016.

1. Partile convin să respecte normele și obligațiile impuse de dispozițiile în vigoare, privind protecția datelor cu caracter personal.

2. Partile sunt conștiente de faptul că normele europene din Regulamentul 679/2016 se aplică oricărui operator de date sau imputernicit situat în Uniunea Europeană și oricărei persoane care prelucra date cu caracter personal ale persoanelor vizate situate în Uniunea Europeană sau care le furnizează servicii.

Prin urmare, Partile confirmă respectarea deplină a următoarelor prevederi, inclusiv dar fără a se limita la:

- capacitatea de a respecta drepturile persoanelor vizate privind ștergerea, corectarea sau transferul informațiilor personale;
- informarea în caz de breșă de date a tuturor destinatarilor relevanți, într-un interval maxim de 72 ore;
- îndeplinirea tuturor îndatoririlor obligatorii privind documentarea conformării cu Regulamentul 679/2016.

3. Partile pot utiliza datele personale ale semnatarilor în limita contractului pe care îl au încheiat, acesta fiind baza legală a prelucrării oricărei prelucrări suplimentare sau în alt scop face obiectul unui acord separat de prelucrare a datelor, încheiat între Parti. De asemenea, perioada de stocare a datelor personale prelucrate prin contract este limitată la perioada corespunzătoare realizării obiectului principal al contractului.

4. Datele cu caracter personal schimbate între Parti nu pot deveni accesibile sau comunicate unor terțe parti neautorizate sau puse la dispoziție spre utilizare într-un alt mod. Prin urmare, Partile vor lua toate măsurile tehnice și în special organizatorice necesare, în ceea ce privește obligațiile asumate prin această clauză:

- vor împiedica persoanele neautorizate să obțină acces la sistemele de prelucrare a datelor cu care sunt prelucrate sau utilizate datele cu caracter personal;
- vor preveni utilizarea fără autorizație a sistemelor de prelucrare a datelor;
- se vor asigura că persoanele care au dreptul să utilizeze un sistem de prelucrare a datelor au acces numai la datele la care au Drept de acces și că datele cu caracter personal nu pot fi citite, copiate, modificate sau eliminate fără autorizație în cursul prelucrării sau utilizării și după stocare;
- se vor asigura că datele cu caracter personal nu pot fi citite, copiate, modificate sau eliminate fără autorizație în timpul transmiterii electronice sau transportului și că este posibil să verifice și să stabilească către care organisme se dorește să se efectueze transferul datelor cu caracter personal prin mijloace de transmitere a datelor;
- se vor asigura că pot verifica și stabili dacă și de către cine au fost introduse, modificate sau eliminate datele cu caracter personal în/din sistemele de prelucrare a datelor;

- se vor asigura ca, in cazul unei actiuni de prelucrare a datelor cu caracter personal, datele sunt prelucrate strict in conformitate cu prezentul contractul incheiat intre Parti;
- se vor asigura ca datele cu caracter personal sunt protejate de distrugere sau pierdere accidentala se vor asigura ca datele colectate in scopuri diferite pot fi prelucrate separat.

Art. 14. Prezentul contract s-a incheiat astazi, 14.04.2020, in doua exemplare din care un exemplar la expeditor si un exemplar la caraus

Art. 15. Orice intelegeri care nu sunt in forma scrisa si semnate de ambele parti nu sunt recunoscute

EXPEDITOR,
ADMINISTRARE ACTIVE SECTOR 3 S.R.L.
Presedinte C.A.
C(

TRANSPORTATOR,
GIO SPECIAL TRANSPORT S.R.L.
U